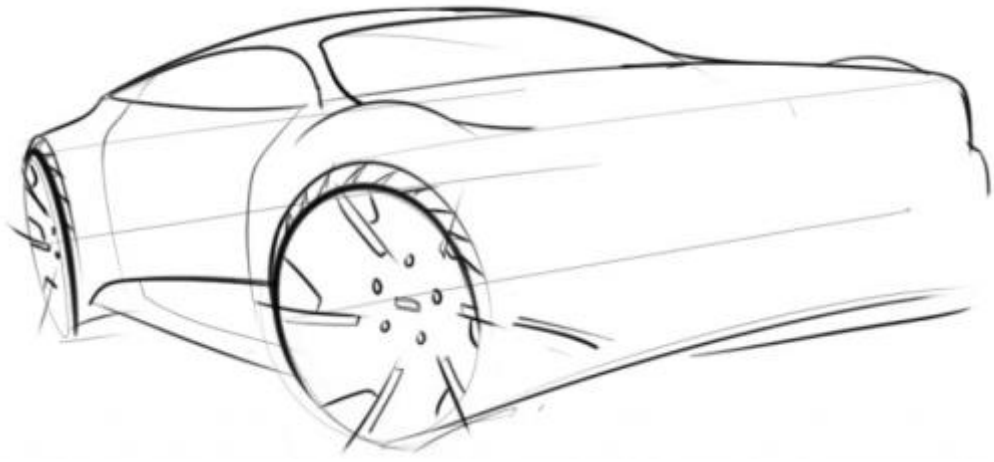




盖茨传动产品介绍

2019.08





- 01 正时系统产品-同步带
- 02 附件系统产品-多楔带
- 03 附件系统产品-三角带
- 04 真伪辨别及产品覆盖率

常规产品线



同步带



水泵



张紧轮/液压张紧器/惰轮

明星产品线



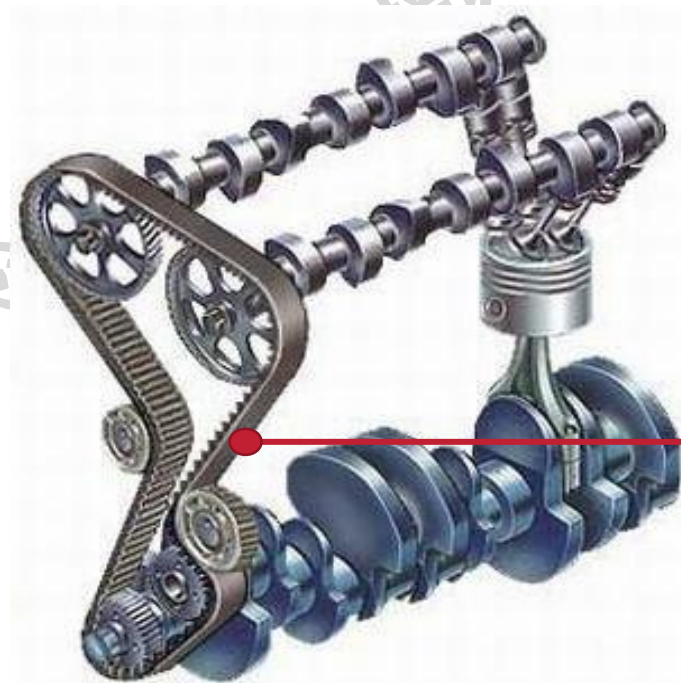
正时维修组合套装



附件维修组合套装



正时(含水泵)维修组合套装



正时系统



同步带

- 1) 驱动进气门，排气门与活塞协调的同步运动；
- 2) 如果正时皮带失效，会造成发动机失步无法运行，并有可能造成顶缸。



张紧轮/液压张紧器/惰轮

- 1) 为系统提供必要的皮带张力；
- 2) 提供一定的阻尼，控制振动，减少噪音，保持稳定；
- 3) 提供张力补偿，减少负载，延长传动带寿命；
- 4) 提供便利安装。



水泵

泵送冷却液，使冷却液在发动机冷却液循环道内快速流动，以带走发动机工作时产生的大量热量，保证发动机正常的工作温度。

正时系统是汽车发动机配气机构

皮带齿与带轮齿的啮合传递动力

特点：准确的传动比

保证进、排气时间的准确性



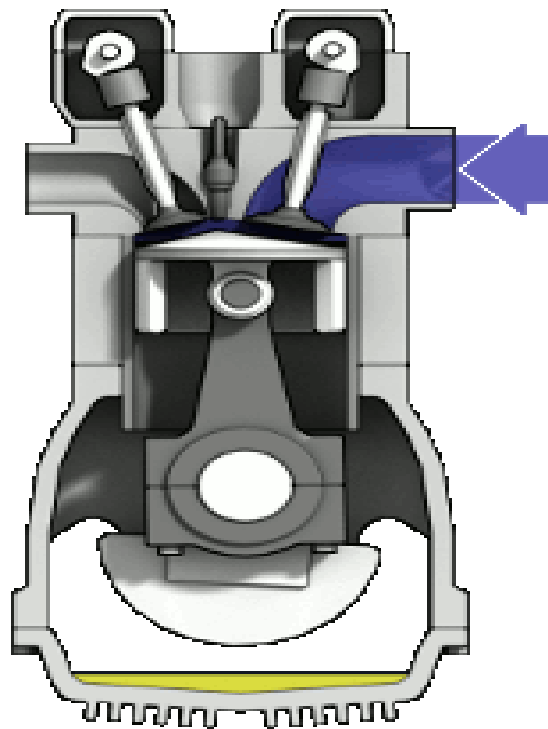
非干涉型



干涉型



1



气门弯曲变形



摇臂破碎



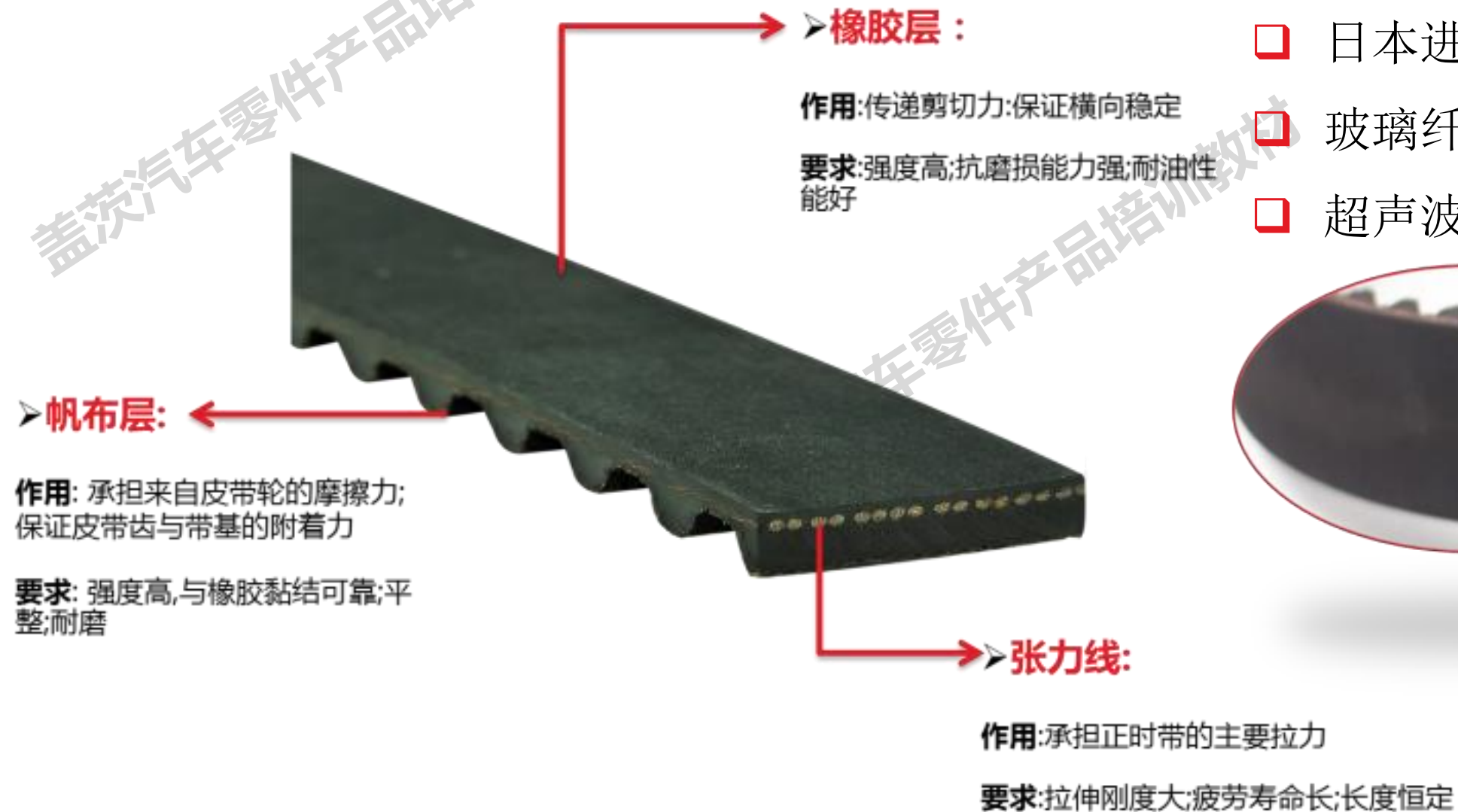
气门嵌入活塞



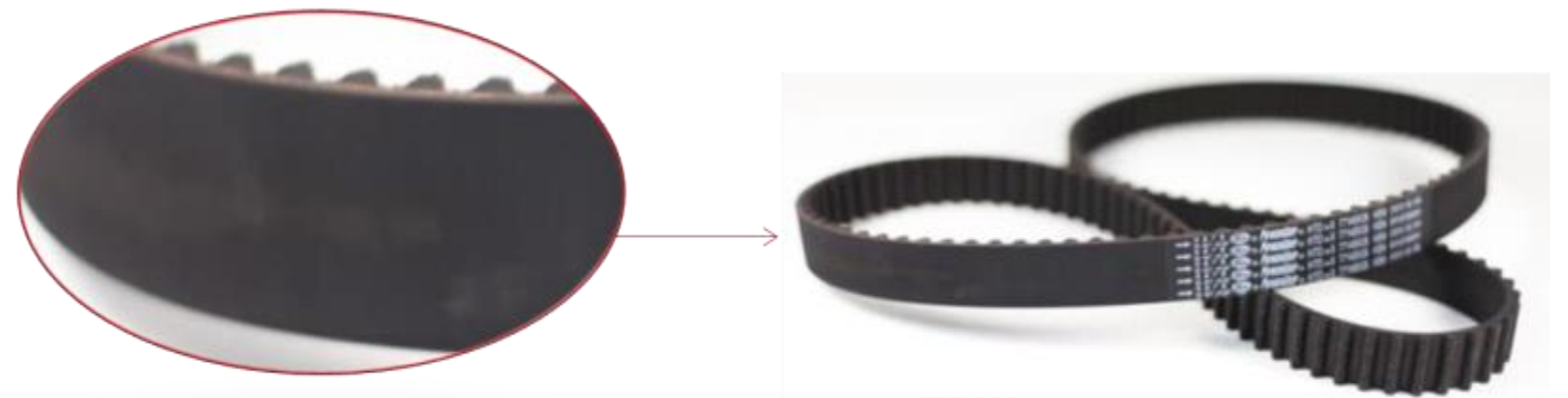
缸盖被顶坏

如果正时皮带失效，会造成发动机失步无法运行，并有可能造成顶缸。

全球最大的原厂同步带制造商

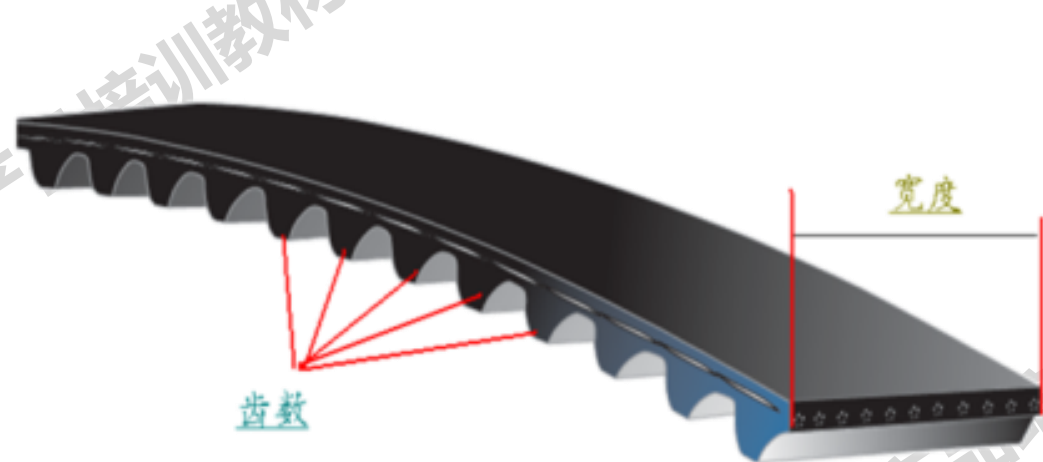


- ❑ 日本进口原料橡胶, 耐磨蚀
- ❑ 玻璃纤维特制张力线绳, 抗疲劳, 抗拉伸, 不能折曲
- ❑ 超声波缝制帆布, 平整度高, 耐磨性能强



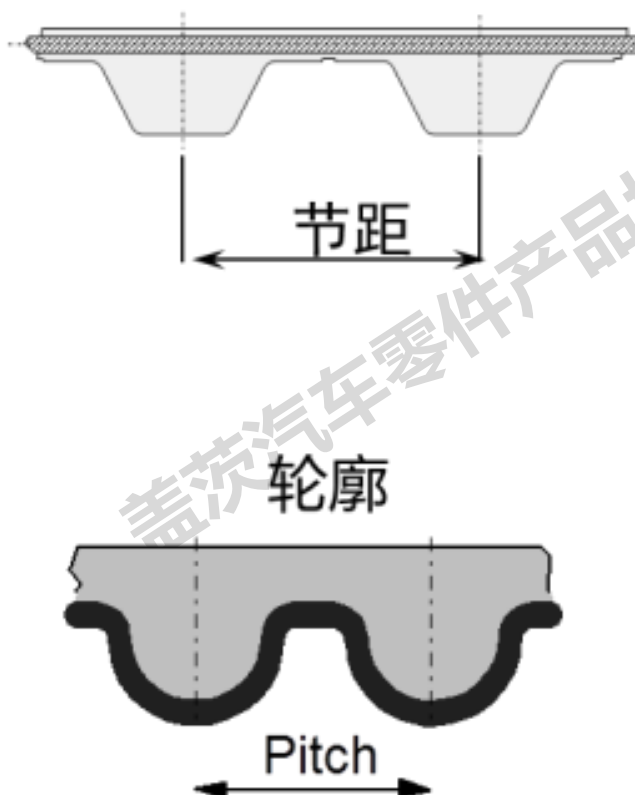
切割润滑液,
不影响使用

1. 同步带三要素：齿形、齿数、宽度



长度 = 节距 × 齿数

齿形



2. 齿型用数字代号：

76

092

X

22

齿 型

齿 数

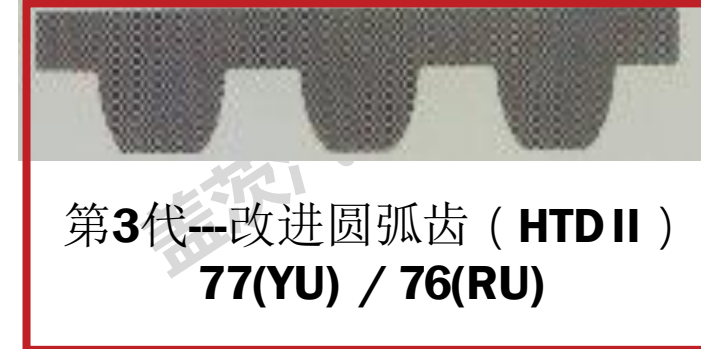
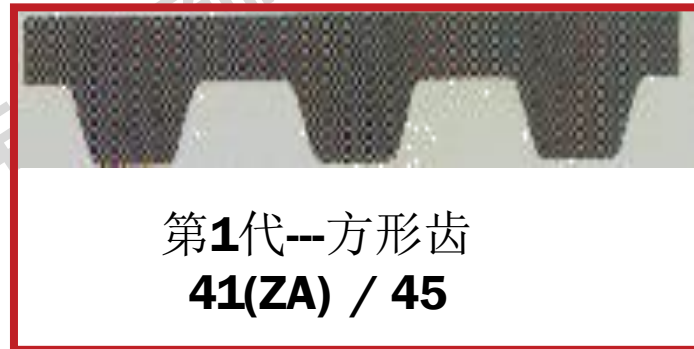
皮带宽度

76 = RU (HTD II)

092 = 92 Teeth

22 = 22 mm

齿型的改进





齿形代码

系列	盖茨齿型代号	齿型轮廓	节距 (mm)
40xxx	-	-	-
41xxx	C	Trapezoidal	9.525
45xxx	B	Trapezoidal	9.525
63/65xxx	BF	Power Function	9.525
84xxx	CF	Power Function	9.525
39xxx	Y	HTD-I	8
58xxx	R	HTD-I	9.525
70xxx	-	HTD-II (NON STD)	-
76xxx	RU	HTD-II	9.525
77xxx	YU	HTD-II	8
90/92xxx	LT/TR	STPD	8
96xxx	CM	RHX-DIMPLED	9.525
97xxx	BM	RHX-DIMPLED	9.525
98xxx	RM	RHD-DIMPLED	9.525
99xxx	YM	RHP	8

例如: 171YU25
77171X25

20齿形40齿形齿数

皮带型号	齿数	应用车型
40433X17	111	赛欧1.6L
40802X24	146	科鲁兹/英朗 1.6/1.6T/1.8
40812X24	169	凯越1.8L
40813X23	148	大众/奥迪 EA113 2.0T
40819X24	171	君威/景程 2.0L
40849X25	141	捷达1.9柴油
40863X30	281	奥迪A4/A8L 3.0L
40964X30	152	依维柯
40965X30	153	依维柯
20293X22	124	菲翔1.4T
20169X30	154	依维柯40-102.5L



多楔带

- 1) 利用传动带与带轮之间的摩擦力驱动发电机，助力泵，空调压缩机等附件
- 2) 蛇形缠绕，同时驱动多个附件，节省空间



张紧轮/液压张紧器/惰轮

- 1) 为系统提供必要的皮带张力
- 2) 提供一定的阻尼，控制振动，减少噪音，保持稳定
- 3) 提供张力补偿，减少负载，延长传动带寿命
- 4) 提供便利安装

附件产品种类：

1、多楔带



2、张紧轮/惰轮

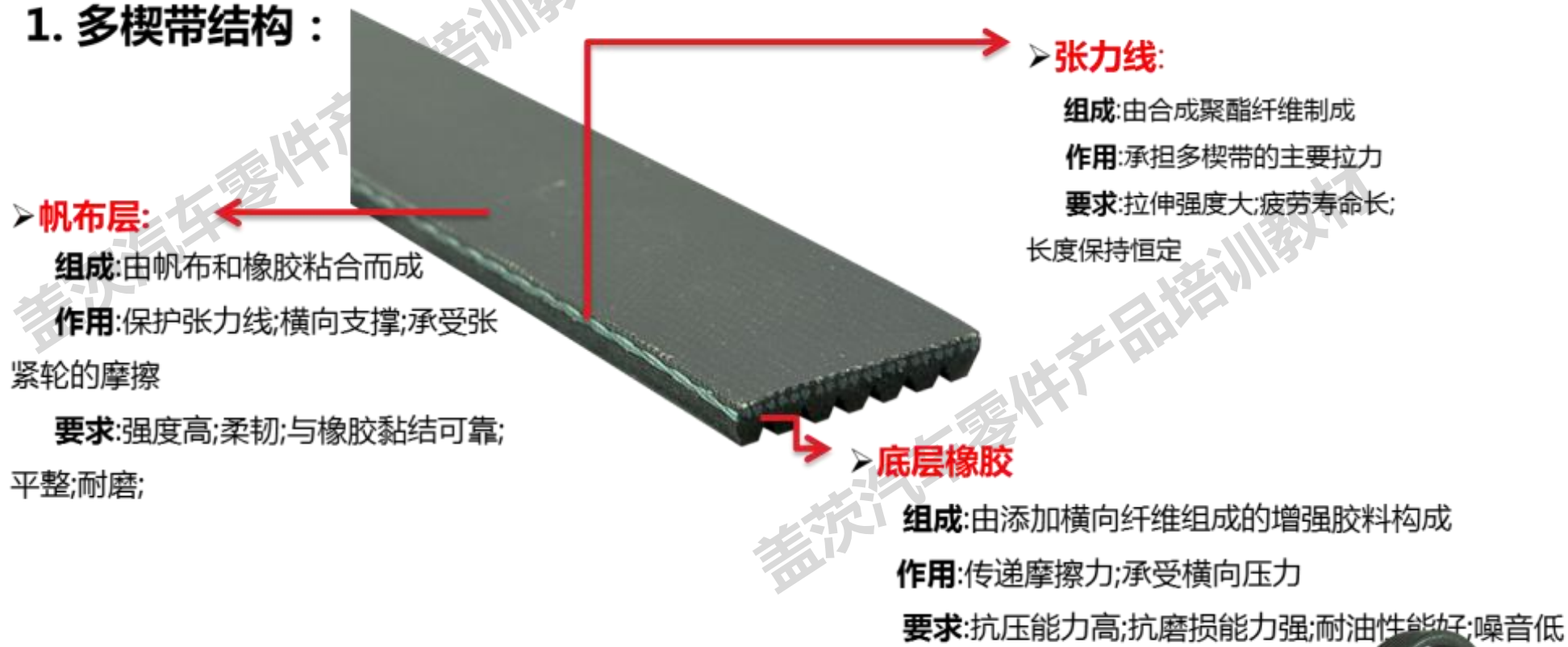


3、附件维修套装



全球最大的原厂多楔带制造商

1. 多楔带结构：



多楔带的齿型标准：

Section	Pulley groove pitch
PH	1.60
PJ	2.34
PK	3.56
PL	4.70
PM	9.40

2.多楔带命名三要素：楔数、截面、长度

6 -> 6楔皮带

6 (D) PK1200

PK -> 汽车皮带楔，DPK表示双面槽皮带

1200-> 有效长度 (mm)



楔数	顶宽(mm)	厚度(mm)	角度Ab(°)	槽距(mm)	槽深(mm)
3	10.68	4.45	42	3.56	2.2
4	14.24				
5	16.94				
6	20.50				
7	24.92				
8	28.48				
9	32.04				
10	35.60				

衍变

源自基因重组



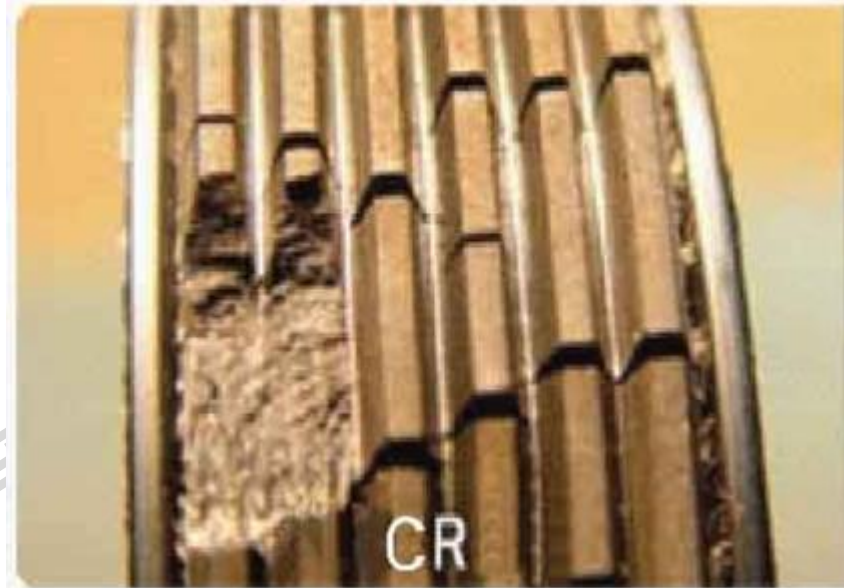
引进北美全新一代**EPDM**结构，升级配方，全面提升多楔带的综合性能



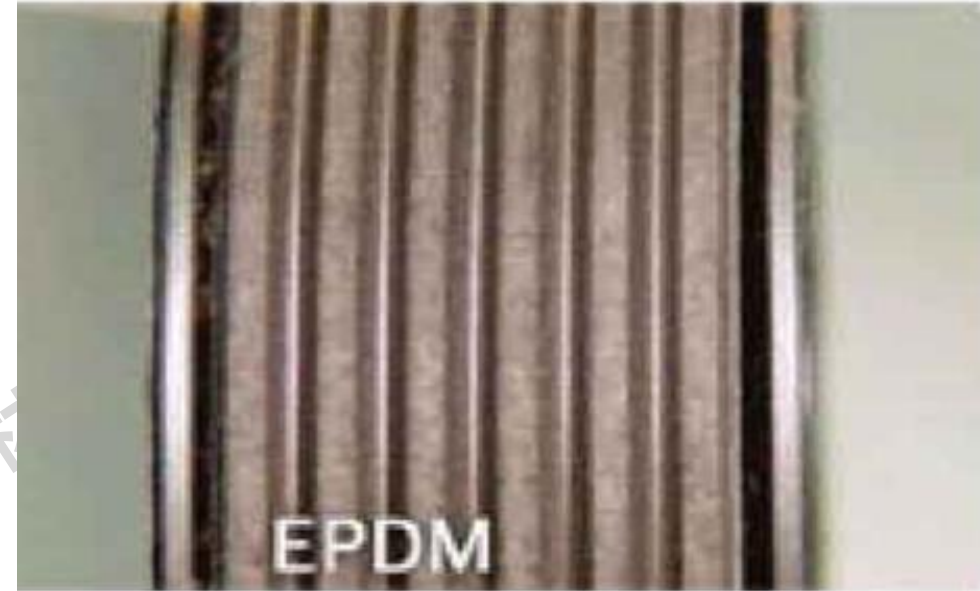
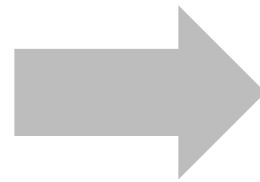
具有极高耐磨性能，超低低噪音级别，更加优化的摩擦系数，更长的使用寿命



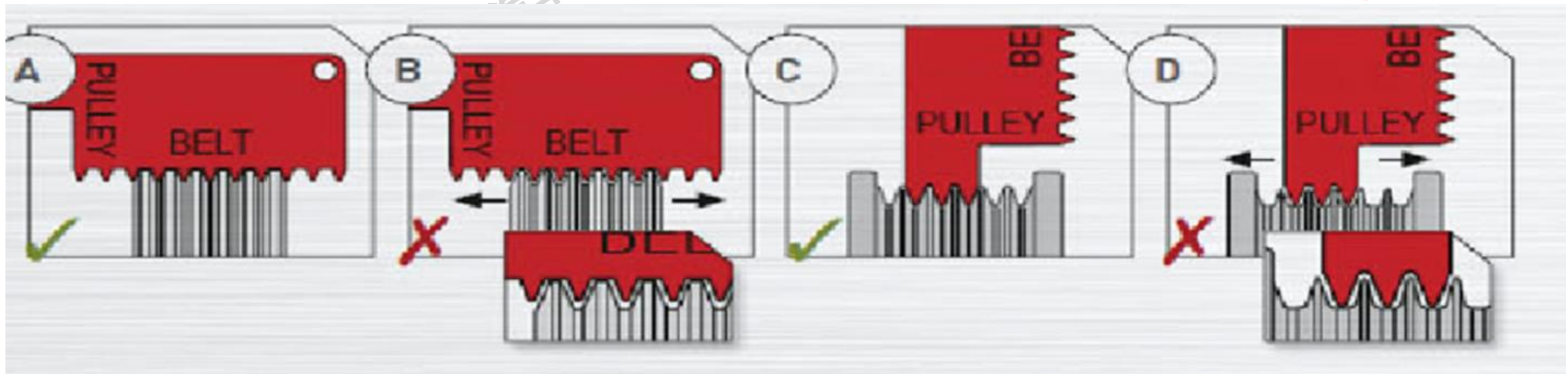
柔韧性增强，使多楔带的蛇形缠绕更加灵活，负载适应性更强，传动过程更平稳



CR (氯丁胶)

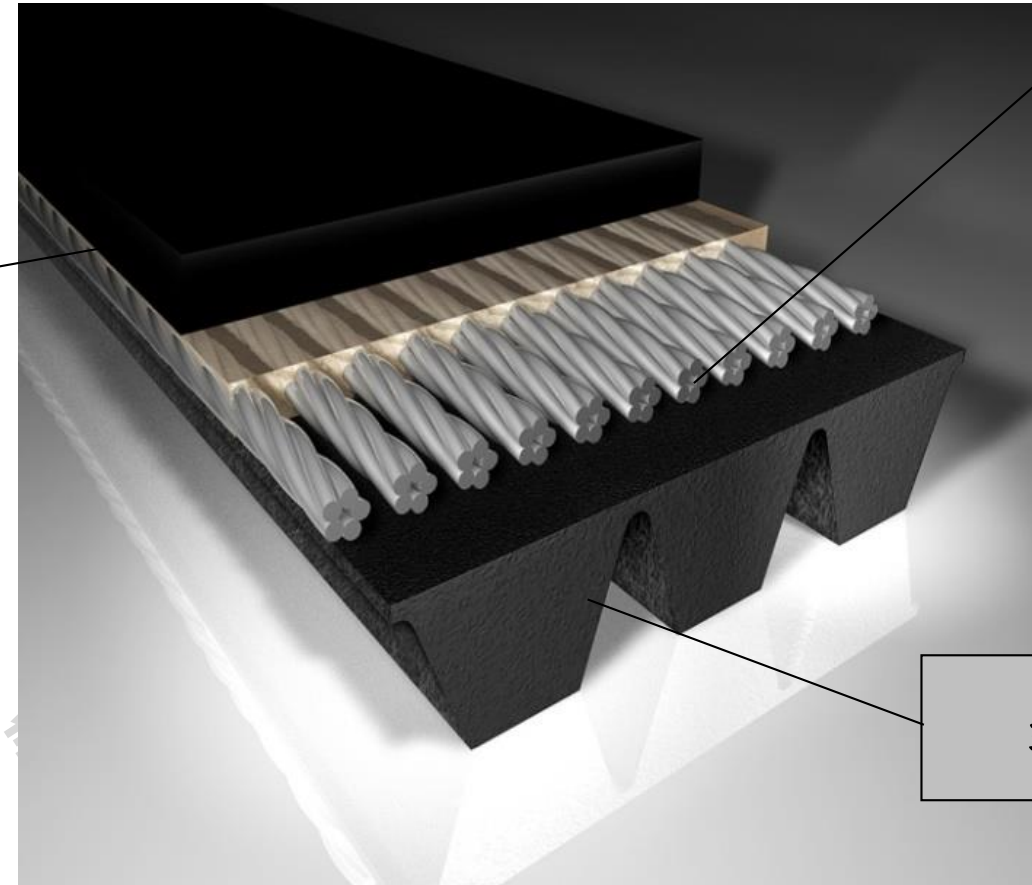


EPDM (三元乙丙橡胶)



弹性皮带结构：

EPDM 结构



聚酰胺张力线
TwistLock™ 技术

纤维加强传动胶

弹性皮带明细



弹性皮带明细

从表面上看，弹性皮带和普通的多楔带没什么两样，但是内在设计却显著不同。其秘诀在于盖茨新的TwistLock（捻锁）技术——高强度和柔韧度的聚酰胺张力线被独特配方的粘结胶包裹并与其强有力的粘结在一起——使**张力线可以伸长和延展，却始终处于有效张紧状态。**

另外，我们专利的高性能EPDM皮带传动胶，具有出色的耐油、耐磨损、抗掉屑特性。

1、弹性皮带安装工具及视频：



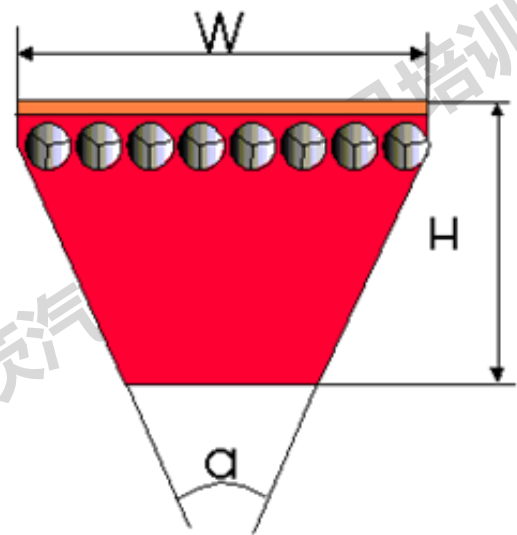
2. 弹性皮带标识区分：



弹性皮带标识：STRETCH FIT



三角带要素：截面 长度

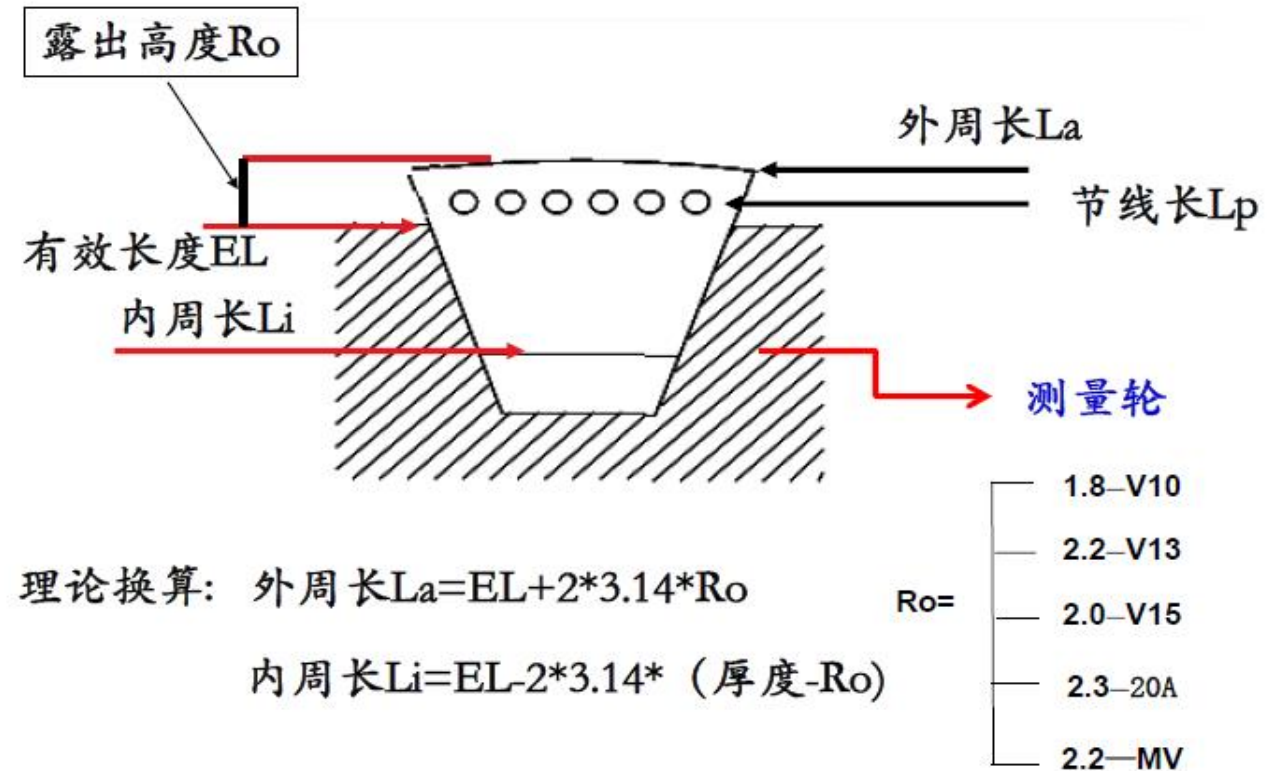


V13X1035

V13: 宽度
1035: 有效长度

截面型式	顶宽 b (mm)	厚度 h (mm)	角度 a (°)
V10	10±0.4	8.0±0.5	36±2
V13	12.1±0.4	8.9±0.5	36±2
V15	16.6±0.4	11.0±0.5	36±2
AV17	17.0±0.4	11.0±0.5	36±2
20A	21.5±0.4	11.8±0.7	36±2
AV22	22.0±0.4	11.8±0.7	36±2
2/AV10	22.2±0.4	10.4±0.6	38±2
2/AV13	28.7±0.4	10.5±0.6	38±2
2/AV15	35.0±0.4	13.0±0.6	38±2
3/AV15	53.5±0.5	13.0±0.6	38±2

备注：如果原车是两个皮带一起装的，更换皮带时一定要两根皮带一起更换或用并联组皮带代替。



内周长Li加三个顶宽
=有效长度Le

- AV17x1000Li
- 盖茨AV17x1050 相近型号

外周长La减一个顶宽
=有效长度Le

- AV17x1000La
- 盖茨AV17x985 相近型号

顶宽 (mm)	GATES	MBL	BANDO	国标	纠正值
10	AV10-xxxx	1xxx	2xxx	Z	-
13	AV13-xxxx	6xxx	3xxx	A	16
17	AV17-xxxx	8xxx	5xxx	B	20
22	AV22-xxxx	9xxx	7xxx	C	28

例: RECMF6400 (MBL) ⇨ 盖茨型号: AV13X1032

- 6表示皮带的宽度, 对应盖茨AV13 400表示皮带长度为40英寸
- 换算后长度=40*25.4mm=1016mm+纠正值16=1032

部分厂家用工业带标识, 换算如下:

- XPA/SPA=AV13
- XPB/SPB=AV17
- XPC=AV22



辨别产品真伪可以从以下几个方面：

1.防伪标签

2.防伪电话：8008207171 021-68644990

3.包装盒印刷

4.产品上的印刷标识

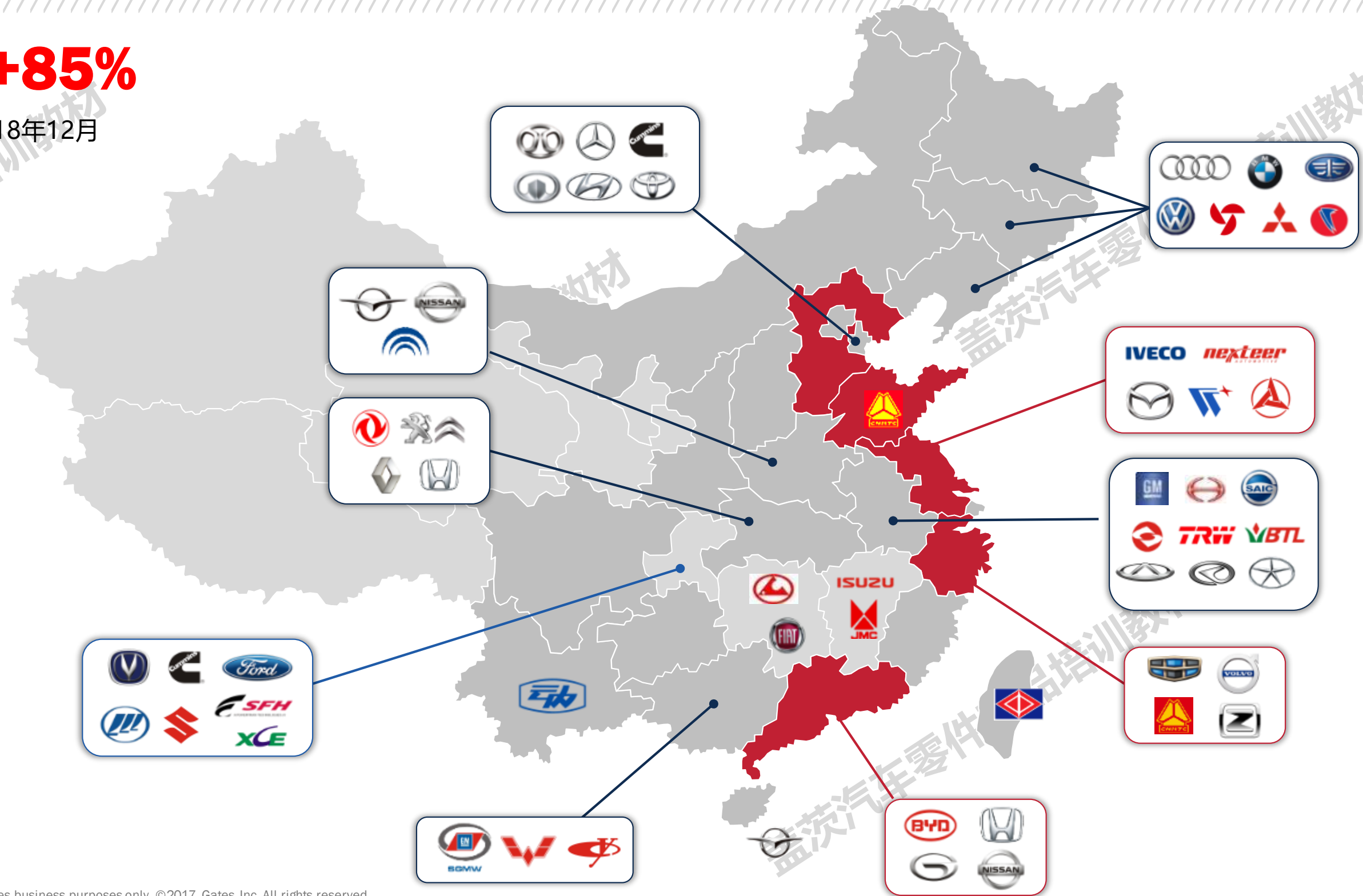
5.产品工艺（产品尺寸、帆布纹路、橡胶表面、张力线等等）

6.橡胶气味

7.盖茨公司协助鉴别

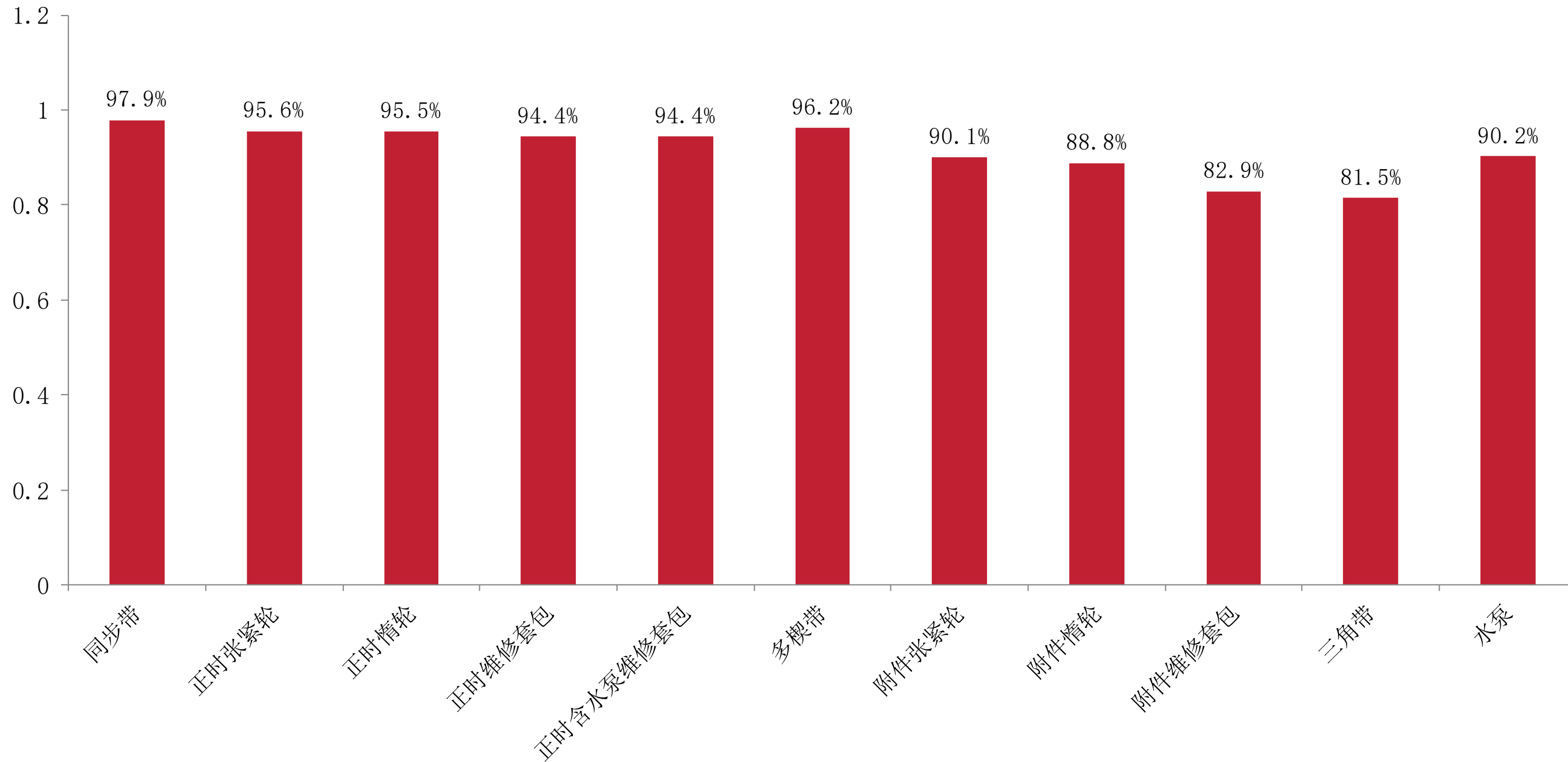
主机客户覆盖率+85%

* 截止2018年12月



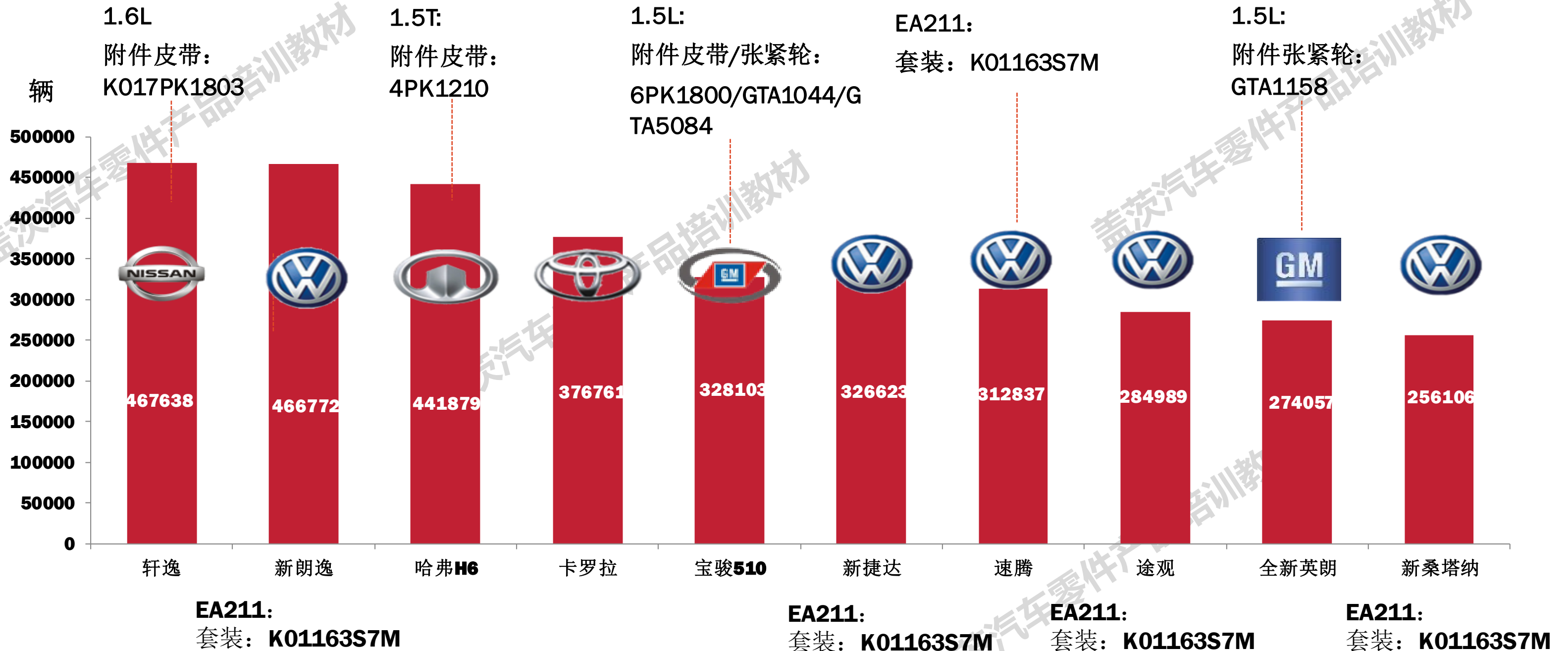


传动产品线车型覆盖率 * 截止2019年2月



全国约
1.7亿辆
汽车正在使用
盖茨产品

十大主流车型中，盖茨传动产品覆盖广泛





THANK YOU



2019

盖茨汽车零部件产品培训教材**V19.01**